



#### Sicher

Höchste Sicherheit für Mensch und Umwelt

#### Wirtschaftlich

Einfache Installation

#### Komfortabel

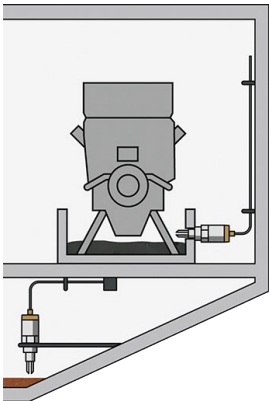
Wartungsfreier und zuverlässiger Betrieb

## Maschinenraumbilge

### Grenzstanderfassung zur Bilge- und Leckageüberwachung

Jedes Motorschiff besitzt eine Maschinenraumbilge, einen Raum zwischen dem Boden des Maschinenraumes und dem Schiffsboden. Am tiefsten Punkt der Bilge sammelt sich ein Öl-Wasser-Gemisch. Dieses wird an Bord mittels Skimmer und Emulsionsspaltanlage wieder in Wasser und Öl aufgetrennt. Die Steuerung der Entölungsanlage erfolgt über einen Grenzscharter in der Bilge. Auch die Ölwannen der Hauptmaschine und der Nebenaggregate müssen aus Sicherheits- und Umweltschutzgründen kontinuierlich auf eine mögliche Leckage überwacht werden.

[Mehr Details](#)



### VEGASWING 51

Vibrationsgrenzscharter zur Grenzstanderfassung in Bilge und Ölwanne

- Kompakte Bauform ermöglicht eine Montage in nahezu jeder Position
- Wartungsfreier Betrieb, da Vibrationsgrenzscharter keine mechanisch beweglichen Teile hat
- Schaum, Blasenbildung oder Viskosität haben keinen Einfluss auf die Schaltgenauigkeit

[Zum Produkt](#)

**VEGASWING 51**[Zum Produkt](#)**Messbereich - Distanz**

-

**Prozesstemperatur**

-40 ... 150 °C

**Prozessdruck**

-1 ... 64 bar

**Ausführung**

Standard  
erweiterter Temperaturbereich  
Hygiene-Anwendungen

**Medienberührte Werkstoffe**

316L

**Gewindeanschluss**

≥ G½, ≥ ½ NPT

**Hygieneanschlüsse**

Clamp ≥ 1" - DIN32676, ISO2852  
Rohrverschraubung ≥ DN25 - DIN 11851  
asept. Anschluss mit Nutüberwurfmutter - F40  
SMS DN38

**Dichtungswerkstoff**

keine medienberührende Dichtung

**Gehäusewerkstoff**

Kunststoff  
Edelstahl

**Schutzart**

IP67  
IP65  
IP68 (0,2 bar)